

TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Beroun - stavební úpravy stavědla č. 2“

Datum vydání: 13. 1. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	4
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	5
5.1. PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	5
5.2. PŘÍSTUP ZHOTOVITELE K INTERNÍM PŘEDPISŮM A DOKUMENTŮM OBJEDNATELE.....	5

SEZNAM ZKRATEK

ŽST Železniční stanice
IS Informační systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Beroun - stavební úpravy stavebního objektu č. 2“, jehož cílem je výstavba nové budovy na stávajícím půdorysu původního nevyhovujícího objektu stavebního objektu č. 2.

1.1.2. Rozsah Díla je dán dodatkem PD stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ SO 13-34-01.1 „Beroun - stavební úpravy stavebního objektu č. 2“ z listopadu 2018. Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení čj. DÚČR-28275/19/Sg. Výstavba proběhne za provozu technických a technologických zařízení stavebního objektu č. 2. Po provedení TBZ a předepsaných zkoušek bude zaveden zkušební provoz.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba je umístěná v kraji Středočeském, obci s rozšířenou působností Beroun, kód katastrálního území – 602868, na kategorii dráhy – celostátní, 3. Tranzitního koridoru, ŽST Beroun, s parcelním číslem st. 4392, vlastníkem je Česká Republika, s právem hospodaření s majetkem státu SŽDC, s. o.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

Projektová dokumentace „SO 13-34-01.1 Beroun - stavební úpravy stavebního objektu č. 2“ z listopadu 2018, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby SŽDC „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův dvůr“ čj: 36034/2013-OI ze dne 21. 08. 2013

2.2.2. Stavební povolení čj. DÚČR-28275/19/Sg

2.2.3. Schválený změnový list č. 29 stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými a aktuálně realizovanými akcemi, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v ŽST apod.

3.1.2. Zhotovitel předloží harmonogram výstavby koordinovaný se stavbou Optimalizace trati Beroun (mimo) – Králův Dvůr, odsouhlasený zhotovitelem této stavby.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Zvláštní požadavky na řešení.

- Stavba musí být realizována bez přerušení provozu. Zhotovitel bere na vědomí, že rekonstrukce probíhá za provozu a přizpůsobí tomu provádění prací.

- Zhotovitel bere na vědomí, že během výstavby nesmí dojít k narušení zabezpečovacího zařízení, které je realizováno v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.

- Zhotovitel bere na vědomí, že provoz v ŽST Beroun je centrálně řízen z CDP Praha a přizpůsobí tomu provádění prací.

4.1.2. Při realizaci budou splněny podmínky vyplývající ze Stavebního povolení a závazných Stanovisek:

- Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- Platnou zkoušku B-02, KMB-10 nebo KMB-10/1 a platný vstup do kolejíště.

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., ve znění účinném do 30. 11. 2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.

4.3.2. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu, v jednotlivých etapách výstavby.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat.

4.4.2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného bude:

- Pasportizace přístupových komunikací, používaných během výstavby.

4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.5.1. V lokalitě musí být vymezeny plochy pro soustředění nádob sběru tříděného nebo směsného odpadu.

4.5.2. Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci. Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů. Bude prováděn denní úklid na staveništi.

4.5.3. Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1. Provádění díla

5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.2. Přístup zhotovitele k interním předpisům a dokumentům Objednatele

5.2.1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.